

# KOLOLODÍ JIŽNÍ DALMÁCIÍ

Vladka Řihová

Zdeněk Kukal

## Co je to KOLOLODÍ?

Velká část české cykloturistické veřejnosti se s tímto pojmem a konceptem zavedeným před třemi lety jednou pražskou cestovní kancelářkou už stačila seznámit. Pro ostatní malé vysvětlení: jde o kombinaci plavby tradiční velkou jachtou s ježděním na kole po ostrovech a vybraných oblastech pobřeží Jadrana. Pro nás, „ocyklené“ vnitrozemce, vpravdě ideální způsob cestování: romantický a zároveň efektivní, bez ztrát času způsobených přesunem, balením a stěhováním zavazadel. Na lodi se spí, jí, odpočívá, zkrátka je našim plnohodnotným pohyblivým zázemím. Navíc nutno přiznat, že ostrovy Jadrana jsou dosud ne zcela objeveným cyklistickým rájem - pestré, členité, s rázovitými historickými městečky a vískami, plné přírodních scenérií s pohledy, které vám vezmou dech. Pojem masový cestovní ruch tu našetřít neznají; zvláště mimo hlavní sezonu na ostrovech téměř nejsou turisté.

Nová jižní trasa, kterou jsme tentokrát zvolili, měla premiéru letos na začátku května. Oproti trase původní (viz Cykloturistika 3/2000) má více extrémů a protivenství. Ostrovy malé, téměř zapomenuté, i když protkané stopami tisícileté přítomnosti kulturního člověka (Šipan, Lopud), na druhé straně velký Dubrovnik, který je bezesporu jedním z nejkrásnějších historických měst světa. Zelený ostrov Mljet, nejméně zalidněný větší chorvatský ostrov, a na druhé straně Korčula s nejvíce obyvateli z jadranských ostrovů. Mohutný Pelješac, který je sice poloostrovem, svoji izolací však působí spíše jako velký ostrov - vždyť je posledním místem v Evropě, kde volně žijí šakali.

Na závěr plavby pak přichází vyvrcholení v pravém slova smyslu - výšlap na 1762 metrů vysoký vrchol Sveti Jure v pobřežním pohoří Biokovo s dramatickou horskou scenérií. V polovině třicet kilometrů vysokého výstupu je vrchol Sveti Ilija (897 m n. m.) s úžasným výhledem a se salaši, která je cílovým místem těch „méně náročných“.

Možnost volby je ostatně při této akci pravidlem. Na své si přijdou sportovní i rekreační cyklisté, pro bikery jsou připraveny terénní vložky. Naše loď při obplouvání ostrova často v půli cesty zakotví, aby se mohli nalodit znavení, leniví anebo ti, kteří do toho nechtějí tolik „dupat“. Někdy je zase možné dopoledne projet okruh a buď se vrátit na palubu a plout kolem ostrova anebo pokračovat na kole přejezdem přes ostrov.

www.geotour.cz, tel.: 257 312 345



Pobřeží ostrova Mljet je velmi členité, v pozadí pevnina.

## JEDEN DEN KOLOLODI ÚRYVEK Z DENÍKU

7.35 Kapitán startuje lodní motor, odplouváme z přístavu Trstenik na poloostrově Pelješac (tam jsme dojeli včera navečer na kole) směr ostrov Mljet.

8.00 Lodní zvon nás svolává do salonu - podává se snídaně. Máme jako vždy kontinentální základ - křupavý bílý chléb, čaj, kávu, máslo, džemik, kousek sýra, salám nebo paštiku a k tomu druhý chod - dnes jsou to tenké plátky tuňákového a telecího masa v jemném, studeném jogurtovo-zeleninovém sosu. Většina z nás si z části snídaně připravuje obložený chléb na cestu.

8.40 Průvodce rozdává mapy a začíná asi dvaceminutový výklad k dnešnímu cyklistickému dni. Napřed popíše hlavní doporučenou trasu, pak zmíní možnost zkrácení, terénních vložek a zajímavých zaježděček. Někteří se snaží si vše zapamatovat, ostatní si dělají poznámky na mapu k tomu, co je zajímavé. Většina z nás si svoji vybranou trasu vyznačuje fixem. Na závěr proběhne diskuse s dotazy. Mezitím přistáváme v místě Polače na rozeklaném pobřeží ostrova Mljet.

9.10 Vzájemně si pomáháme s vyložením kol z horní paluby na molo.

9.20 Vyrážíme na okružní jízdu po přírodní rezervaci v západním cípu ostrova. Po průjezdu malebnou kamennou vesničkou Govedjari sjíždíme k lagunám - bývalým sladkovodním jezerům, nyní spojeným s mořem. Laguny objíždíme, zastavíme se u ostrůvku s bývalým benediktinským klášterem a u průlivu, který obě laguny odděluje. Zde někteří neodolají koupeli - nechají se unášet silným proudem, který při přílivu v úzkém místě proudí. Další dojedou až k otevřenému moři. K poledni se vracíme do Polači, máme najeto něco přes 20 km. Někteří se vrátí později a rozhodnou se pokračovat lodí - těší se na opalovací vyhlídkovou plavbu podél pestrého pobřeží.

13.00 Loď odrazí od mola. Většina z nás vyrazila už v poledne na další bezmála čtyřicet kilometrův jízdu přes ostrov. Naši jachtu občas z výšky zahlédneme - pluje jen o málo rychleji než my.



Ves Govedjari na Mljetu.

Půvabná krajina se velmi často mění, střídají se pohledy na otevřené moře a na široký průliv plný menších ostrovů směrem k pevnině. Přestože je silnice skoro nová, s příjemným hladkým asfaltem, auto potkáme jen asi jednou za dvacet minut.

13.30 Tři bikeři z naší skupinky odbočují na doporučenou kozi stezku, která vede kus souběžně se silnicí. Možná se znovu potkáme v Babině Polji.

14.00 V Babině Polji, „hlavním městě“ ostrova s 350 obyvateli, pozve starší ostrovanka pět z nás k sobě domů na sklenku domácí travarice (vinný destilát s výtažkem domácích bylin). Poté nám ukazuje, jak pracuje starý kamenný lis na olivový olej. Po půlhodinové zastávce pokračujeme.



Koupání na kotvě i s projížděnou na kajaku



Sjezd z vnitrozemí poloostrova Pelješac - naproti je ostrov Korčula.



Občerstvení v „domácí hospodě“.



15.00 Ve vsi Sobra vyhledáme doporučenou „domácí hospodě“.

du“. Občerstvíme se vodou, šalvějovou šťávou, někdo ochutná víno, k jídlu si dáme buď směs ostrovního kozího a ovčího sýra, marinovanou rybu, chobotnicový salát anebo teplé hotové jídlo - dnes se nabízejí skvěle kořeněné domácí těstoviny s čerstvými krevetami. Přitom se nabažíme pěkného výhledu na moře a okolní ostrůvky. Pokračujeme asi po třicet minutě.

16.45 Po závěrečném stoupáku sjíždíme do zátoky Okuklje se stejnojmennou osadou. Loď připlula chvíli před námi. Ještě osvěžující koupel v moři; někdo dokonce „šnorchluje“, ale na dně této zátoky tentokrát prý nic zajímavého není.

17.30 Naše loď už se všemi účastníky odplouvá. Odpočíváme na horní palubě a pozorujeme defilé malých ostrůvků a většího, ale neobydleného ostrova Jakljan.

18.45 Přistáváme v obci Šipanska Luka na ostrově Šipan. Před večerí už jen krátká procházka po nábřeží. Ze zpusťlých renesančních paláců - letních sídel dubrovnických patriciů - dýchá zaslá sláva časů Dubrovnické republiky.

19.05 Zvon oznamuje večer. Stevardka Mirjana podává hustou zeleninovou polévku. Salát si dochutíme připraveným olivovým olejem a balzamikovým octem, jako hlavní jídlo máme dnes další z mistrovských výtvarů lodního kuchaře Pera - typické dalmatské krajové jídlo zvané paštica s bramborovými noky jako přílohou. Zákuskem jsou právě přirozeně dozrálé neretvanské mandarinky.

Večer tráví někdo na lodi, jiní obrazí dva místní bary, někteří podniknou romantickou procházku podél zálivu s průzkumem opuštěné renesanční vily.

23.30 Ukládáme se ke spánku - většina na palandách ve svých kajutách, někteří dají přednost noclehu pravých mořeplavců - ve spacáku na horní palubě pod hvězdami.

Nazítří nás čeká odpočinkový den - jen krátká projížďka po ostrově Šipan, pak plavba na ostrov Lopud, kde zakotvíme v opuštěné zátocce ke koupání přímo z lodi, později odpoledne pak pěší prohlídka Dubrovnicka a večer ve městě.