

S kolem na jachtě



po chorvatských ostrovech

Skolem v autě, autobuse, vlaku, letadle - to jsou dobře známé situace pro každého cestujícího bikera. Ale s kolem na jachtě? Zní to tak exoticky, že by to snad mohla být nějaká blabost. Po vyzkoušení tohoto nového tahu jednu pražské cestovní kanceláře mohou říci, že není. Naopak, desetidenní program s kolem na jachtě po chorvatských ostrovech se zdá být výborným spojením pro bikery dosud těžko spojitelného - tvrdého bikování s koupáním v moři a exotikou Jadranu. Potěší stejně vás, ale i (pozor!) případné nebikující partnery nebo rodinu.

Je to biking, poznávací nebo opalovačka?

Začneme odpovědí na otázku, co od takové dovolené může otrlý biker vlastně čekat? Není to jen běžná opalovačka v Chorvatsku, proložená občasnými desetakilometrovými výlety na kole podél pláží, aby se na ni nestydatě nalákali nadšenci pro horská kola? Předem můžeme odpovědět - není, i když opalování si užijete do sytosti také. Jak to tedy na takové dovolené probíhá?

Po noční jízdě autobusem přijedete dopoledne do Splitu a zde je již připravená k nalodění vaše jachta. Vejde se

na ni až 24 pasažérů, kteří mají v podpalubí dvoumístné kajuty. Kajuty nejsou velké, tvoří je většinou palandy, bedna na věci a asi 2 m² prostoru, kde máte také umyvadlo se studenou pitnou vodou. Klaustrofobici nebo romantici však nemusejí zoufat. Loď má dvě paluby a na té horní, otevřené, kde se mimochodem skladují i vaše kola, je dostatek místa pro osm romantických nocí pod zářícím hvězdným nebem. Kajuta vám pak může celý pobyt sloužit jako zavazadlový a převlékací prostor a přípravná nápojů na cestu.

► Pokračování na str. 4

► *Dokončení ze str. 1*

Posádku lodě tvoří kapitán, kuchař, steward a uklízečka a ti vytvářejí spolu s vybavením lodí až nečekaný komfort. V první řadě dostáváte v jídelně teplé snídaně a večere (jsou v ceně zájezdu, pítí v jídelně se platí zvlášť - k máni jsou minerálky, pivo, víno, tvrdý alkohol), dále pak máte k dispozici čisté sociální zařízení, včetně dvou sprchových koutů s teplou vodou, kterou ohřívá dieselahegregát lodě.

Když už jsme u té lodě, jak vidíte na fotce, nejedná se o supermoderní jachtu, ale o upravenou italskou nákladní loď, které se stavěly na přelomu století. Tu naši např. ukořistili za války jugoslávští partyzáni a při nedávných etnických válkách vozila zásoby do obleženého Dubrovniku. Loď se pohybuje hlavně pomocí motoru a plachty vyvěsí kapitán jen jednou pro vaše fotoaparáty. Námořní jachtaři si tedy na své příliš neprijdou.

Totéž se však nedá říct o bikerech. Po odplutí ze Splitu je totiž čekají dlouhé přejezdy zdejších ostrovů - v základní nabídce jsou turistům známé Hvar, Brač, Korčula a ještě donedávna zavřený Vis (byl zde štáb jugoslávské armády). Jako bombonek pak navštívíte i ostrůvek Biševo, kde se nachází známá jeskyně Modrá špilja. V ní si sice na biku neužijete, protože se do ní vplave otvorem v pobřežních útesech, zato si můžete vyzkoušet adrenalinové potápění na nádech v jejich blankytně modrých vodách. Ven lze vyplavat asi šestimetrovým přírodním tunelem vykotlaným pod hladinou moře.

Jmenované ostrovy není nutné mnohým představovat. Přesto si o nich něco stručně řekněme. Najdete tu překrásná starobylá kamenná městečka s čilým kavárenským ruchem, který se soustřeďuje právě kolem přístavů, v nichž zakotvíte. Na rozdíl od pevniny, na ostrovech prakticky nejsou moderní turistické komplexy, a tak jak při bydlení, tak při přejezdech ostrovů přijedete na chuť původní atmosféře jadranského středomoří s jejími kamennými vesničkami, vinnými tavernami a subtropickou vegetací. Čeká vás i řada zajímavostí, jako mramorové doly na Hvaru, Titova jeskyně na Visu nebo starobylé divadelní představení v kamenném klenotu - městečku Korčula. Při přejezdech lodí se můžete i dosytosti nakoupat



S kolem na jachtě po chorvatských ostrovech

na liduprázdných plážích opuštěných zátok, kde kapitán občas zakotví.

A TEĎ POUZE K BIKINGU

Vlastní cyklistický program probíhá takto: večer připlouvá loď do nějakého přístavu (většinou se spí každý den v jiném) a ráno vyrážíte na přejezd příslušného ostrova. Loď mezitím přejede do jiného přístavu na ostrově, kde na vás čeká a kde většinou i přespíte nebo přeplyjete na další ostrov. Trasy přejezdů, na něž máte zhruba osm hodin (pokud chcete stihnout večeri), si můžete upravit dle vlastního uvážení tak od 30 do 100 i více kilometrů.

Na ostrovech jsou asfaltové silnice s velmi malým provozem, síť šotolinových

a kamenitých cest a dále kozi stezky. Na jízdu pouze po asfaltových cestách by vám mohlo stačit silniční kolo (i když asfalt není na všech místech dokonale). I některé přejezdy pouze po asfaltu vám však mohou dát zabrat, neboť převýšení i v dro jsou značné. Celkem běžně se dostáváte od moře stálým klesáním a stoupáním až do 600 metrů nad mořem (někdy až do 800), kde vás čekají nádherné výhledy na pobřeží a další ostrovy i několika-kilometrové sjezdy dolů do přístavů. Jezdíte, podle nálady, sami nebo ve skupinkách dle mapy, kterou vám poskytnou cestovka.

Tvrdší a dobrodružnější povahy si vyberají neasfaltové cesty, kde je již nutné trekkingové nebo horské kolo. A ti nejvt-

ší drsníci volí přejezdo-přechody kozích stezek (což jsou kamenité cestičky vedené většinou podél rozeklaného pobřeží). Pro ně je ideální celoodpružený bike, ale i profici zde musí občas kolo přenášet. Cestovka má již některé tyto cestičky zmapované, můžete však vesele objevovat. Ovšem s rizikem, že cestičku ztratíte a budete muset, třeba jako já, snášet kolo 2 kilometry kamenitým řečištěm horské říčky.

Ať už se však rozhodnete pro jakoukoliv variantu, vyslechněte ještě:

NĚKOLIK POZNÁMEK NA ZÁVĚR

* Cena 10denního zájezdu, z nichž 7 dní bikujete, je asi 12 000 Kč. Tento zájezd je přitom ideálním místem pro sehra-

né party bikerů. Pokud se vás sejde tak 20, můžete si pronajmout celou loď a docílit i některých slev.

* Na ostrovech nejsou opravy kol. Jiné bikery tu prakticky nepotkáte. Servisní materiál tedy sebou.

* Pokud máte za partnery nebikery, můžete je bez obav vzít s sebou, užijí si dostatek poznání i koupání (zatímco vy přejíždíte ostrov na kole, nebikeri či vyčerpaní jedinci si užívají slunce a vody při kotvení v zátokách).

* Zájezdy pořádá cestovka koncem května, v červnu, září a říjnu, což jsou ideální termíny vzhledem k vedru i turistům v prázdninových měsících.

* Nejnebezpečnějším místem při biko-vých přejezdech je tunel, což je asi dvou-kilometrová neosvětlená díra vedoucí skrz horský masiv na ostrov Hvar. Tunel je široký pro jedno auto a pokud v něm chytne místního řidiče, počítejte s tím, že se kolem vás, přitisknutého u stěny, přeřítí nejméně šedesátkou. Nejhorší je ale možná ztráta orientace a panika v tunelu. Na jeho začátku vidíte na konci malou bílou tečku. Myslíte si, že podle ní v pohodě půjdete, ale už po 200 metrech se ponoříte do naprosté tmy. Čeká vás 1,5 kilometru tápání podél hrubě otesaných stěn, při němž už zpanikařili mnozí. Baterka je naprosto nezbytná a ušetří vám toto trápení!

V žádném případě také nezkoušejte to, co já. Totiž zavěsit se za nějaké projíždějící auto a myslet si, že za jeho světly tunel rychle projedete. Jak už jsem řekl, místní autokaskadéři se řítí tunelem bezhlavě a v momentě, kdy vám jen trochu ujedou, se náhle ocitnete v naprosté tmě. V poměrně vysoké rychlosti vás čeká náraz do hrubě tesané žuly. Přestože jsem trochu brzdil, vydržela mně boule na čele z nárazu přes dva měsíce, a to jsem mohl mluvit o štěstí.

* Zasolení kola mořskou vodou se nemusíte bát, na horní palubě kolo s vodou prakticky nepříjde do styku. A slaný vzduch nehraje, vzhledem ke krátkému pobytu, roli. Pro jistotu můžete po příjezdu kolo omýt.

* Kontakt na pořádající cestovku, kde se také dovíte bližší informace, je: GEOTOUR, P.O. Box 11, 111 21 Praha 1, tel. 02/72 73 15 77, www: geotour.cz, e-mail: geotour@geotour.cz.

MILOŠ KUBÁNEK