

GPS**JAK RYCHLE
VĚDĚT
VŠECHNO****JAK SE TAM DOSTAT****DOPRAVA**

Autobusem s CK nebo vlastním vozem (se slevou). Za 10 dní zaplatíte 14 – 18 tisíc Kč.



HVAR ■

JAK NA TO**KAM A KDY VYJET**

Jezdí se na jaře a na podzim Střední (Brač, Hvar, Vis, Korčula), Jižní (Šipan, Lopud, Dubrovnik, Mljet, Pelješac), Západní (Rab, Mali Lošinj, Dugi Otok) či Jubilejní cesta (Hvar, Lastovo aj.).



20

NA CESTÁCH**CHORVATSKO****Náš svět je jako koktejl.**

Chutná dobře, když obsahuje ty správné přísady ve správném poměru. Dnes mícháme už skoro všechno: módní styly, chutě i jazyky. Není nad povedenou kombinaci, a takovou je také Kololoď. Vynikající mix plavby a cyklistiky v jednom.

TEXT **EGLÉ WEHLE** FOTO **ARCHIV CK GEOTOUR****1 Nebudeš se bát zkoušet**

Pro nezavěšené působí spojení lodě a kola poněkud nesourodě až střeleně. O mnoha počátečních pochybnostech ví své Zdeněk Kukul, který v roce 1999 s myšlenkou zdánlivě dost bláznivé kombinace přišel jako první. Tenkrát skeptici jen nevěřičně kroutili hlavou a celý nápad přirovnávali k zbožnému přání postavit další loď s křídly. Koho tohle bude zajímat?

Světě, div se, dnes Zdeněk řídí cestovní kancelář, která se na zážitek cyklistiky kombinované s plavbou na moři přímo specializuje. A její úspěch stojí z nezanedbatelné části na každoročně se vracejících „šilencích“, kteří kololoď zkusili na vlastní kůži a přejí si ji zažít znovu a znovu.

2 Vše si budeš řídit sám

V zásadě je to velmi jednoduché. Ubytujete se na lodi (tradiční dřevěné oplachtěné motorové lodi Jaderského moře), kola hodíte na palubu a popřejete pevnině sbohem. Loď zamíří k jednomu z četných chorvatských ostrovů, kde zakotví, a vy nasednete na svého ocelového oře a jedete objevovat krásu místní krajiny. Průvodce vám předem rozdá mapky a doporučené trasy i s kilometráží, nicméně platí pravidlo, že nejen svoje kolo, ale i vše ostatní si řídíte sami.

Žádné pelotony, závody či organizované zastávky. Je pouze na vás, jestli do cíle dorazíte po komfortní silnici, nebo náročném horském terénu a zda budete zastavovat jen „do křovíčka“, nebo cestou vymetete všechny místní hospody. To vše dle vlastních preferencí, zkušeností a fyzické kondice. Snad jediné podstatnější omezení je, že do cílového místa musíte dorazit za každou cenu, a to nejlépe včas, neboť loď většinou ve stejném přístavu nezůstává déle než jednu noc.



Desatero šťastného koloplavce

KDE SE UBYTOVAT**LODĚ**

Prostor kajut je velmi omezený – je jen o málo větší než kupé v lůžkovém vagonu. K dispozici je palanda (2 lůžka nad sebou), skříňka či police na šaty a sprcha s teplou vodou. Lodě jsou pro 18 až 40 lidí.

**KAM NA JÍDLO****DALMATSKÁ KUCHYŇĚ**

Jídlo podávané u snídaně a večeře vám sice může stačit téměř na celý den, pokud ovšem nechcete ochutnávat místní speciality ve vnitrozemí ostrovů. Lodní stevard podává většinou typická dalmatská jídla připravená lodním kuchařem (brudet, paštica, černé rizoto aj.).

1

2

3 Kapitána budeš poslouchat

Na samotné lodi je disciplína o něco tvrdší. Každý námořník ví, že kázeň na moři musí být. Od toho je kapitán a ten má poslední slovo. Může se stát, že kvůli změně povětrnostních podmínek loď vybočí z původně plánované cesty nebo popluje na úplně jiný ostrov či naopak zůstane na stejném místě o něco déle.

Na dovolené tohoto typu musíte zkrátka počítat s určitou pravděpodobností, že v jistotu chvíli bude o vás rozhodovat někdo jiný. Útěchou budiž fakt, že případné změny se nedějí nijak často, a pokud už k nějaké dojde, je to pro dobro a bezpečnost všech.

4 Přilbu nasadíš

Bezpečnost celé akce leží kromě kapitána a průvodce především na vlastní hlavě každého koloplavce. Z tohoto důvodu je více než vhodné používat cyklistickou přilbu, a to i v méně náročném terénu. Přilba chrání nejen v případě kotrmelce, ale je také vynikajícím tepelným regulátorem, který pomáhá proti nadměrnému přehřátí.

V lodích s menší kapacitou, kde strop nemusí zákonitě být vyšší než vy, je přilba dobrá i pro případné toulky po úzkých chodbách, kde každou chvíli můžete narazit na klenbu či stropní trám. Toto bezpečnostní opatření doporučujeme zvlášť pro úplně začátečníky.

5 Jídlo budeš oslavovat

Loď je vybavena kuchyní a neodmyslitelnou součástí posádky je i chorvatský kuchař. Ten každý den připraví snídaně a večeři. Zásobu potravin mívá většinou zajištěnou předem, avšak není výjimkou ani nákup čerstvých ryb od místních rybářů.

Začátek dne bývá pojat víceméně tradičně: chleba, máslo, šunka, med. To plní jednoduchý, ale zásadní úkol: nastartovat před denní túrou. Zato večerní hody se dají přirovnat k malým gurmánským oslavám. Mořské příšery, pršut, maso upravené dle místních receptů, čerstvá a křehká zelenina. Lahodné sousto jako odměna za každý zdoláný kopec. V podstatě další vrchol dne. →

**1 PŘESUN**

Zatímco jedete na kole, loď pluje do dalšího přístavu. (Pelješac)

2 PO KOLE

Není nad zasloužený prohřátý odpočinek na horní palubě.

3 NA NOC

Kolo loď kotví v přístavech, ale také v osamělých zátokách.



3

FOTO: TOMÁŠ WEHLE



FOTO: TOMÁŠ WEHLE

EXKURZE Na kole se dostanete na místa, kam autokary cestovních kanceláří nejezdí. (Maják na ostrově Dugi Otok)



UŽITEČNÉ INTERNETOVÉ STRÁNKY

WWW.KOLOLOD.CZ PODROBNOSTI O PROGRAMU KOLOLOD
HTTP://CROATIA.HR/CS WEB CHORVATSKÉHO TURISTICKÉHO SDRUŽENÍ
WWW.CHORVATSKO.CZ INTERNETOVÝ PRŮVODCE PO CHORVATSKU
WWW.METEO.HR SITUACE A PŘEDPOVĚDI POČASÍ PRO JADRAN

21
ÚTERÝ
ZÁŘÍ

**CAVTAT****EPIDAURUS FESTIVAL**

Až do 21. 9. probíhá v malebném Cavnatu (20 km jižně od Dubrovníku) mezinárodní festival hudby a umění.

22

NA CESTÁCH CHORVATSKO



VOLBA Denně se na kole ujede 25 až 80 km, záleží jen na vás. Můžete ale klidně zůstat na pláži.

6 Mořského ulka nepřepijeteš

Na lodi je k dispozici bar. A orosená sklenice piva chutná po celodenní túře prostě báječně. Po večeři pak láhev místního vína nebo panák něčeho tvrdšího, to vše bezesporu patří k místnímu folkloru. A tak večery na lodi plynou v mírném opojení. Výjimkou nejsou ani spontánní, a o to divočejší party, do kterých se leckdy zapojí i část posádky.

Jen pozor, nenechte se vyhecovat borci, co léta žijí na moři! Zde pokora suchozemského myšáka platí stonásobně. Tedy pokud stojíte o to vyjet na kole i příští den.

7 Moře si budeš užívat

Voda je tu všudypřítomná. Jednotlivé ostrovy jsou od sebe vzdálené i několik hodin plavby. Během dne se moře dá obdivovat z tras, jež

alespoň zčásti kopírují pobřeží. Tedy nemáte-li zrovna oči zalité potem a mysl soustředěnou jen na výkon. Dechberoucí výhledy však nejdou minout. Obvykle se otevírají na nejvyšších vrcholech denní trasy.

Večer pak slané a chladivé moře je nejlepším lékem na zmožené svalstvo a mírně znavenou mysl, zvláště pokud denní vyjížďka kromě pár pořádných výšlapů obsahovala také pobyt v jedné či dvou hospodách.

8 Jeden den budeš odpočívat

Obecně platí, že alespoň jeden den mají kolołodníci „dovolenou“. Kola zůstávají přivázaná na palubě a všichni se do dalšího přístavu přepravují po vodě.

Je to den pro odpočinek, posezení na přídí nebo polehávání na horní palubě. Vítr, vlny a romantické koupání v zátokách, jejichž

samotu ruší snad jen křik znepokojených racků.

Máte-li chuť, můžete na lodi zůstat v podstatě kdykoliv. Z praxe však víme, že touha po dalším šťavnatém výšlapu bývá u lidí postižených cyklistikou silnější než vábení dalšího dne stráveného nalezato.

9 Milé lidi poznáš

Vzhledem k tomu, že život na lodi je omezený prostorem, na soukromí a volnost pohybu tu moc místa nezbyvá. Ledaže byste po večerech razili svou cestu do přístavního městečka a tam sledovali vlastní program.

I toto je samozřejmě možné, ovšem realita je taková, že cizí lidé se na lodi většinou velmi rychle sblíží a skamarádí.

Zčásti proto, že nemají jinou šanci. Mnohem častěji ovšem z toho důvodu, že takto bláznivě pojatou dovolenou volí jistý druh povah, které přes všechny možné životní, charakterové a věkové rozdíly sdílejí obdobnou životní vášeň a radost. Toto na lidech prostě poznáte.

10 Příští rok se vrátíš

U dobrých věcí to tak jednoduše funguje. Dáte si je jednou a naprosto jim propadnete. Proto se mnoho lidí na kolołod vrací. Nedokážou totiž zapomenout na stav radosti z dokonale pročištěné a lehké hlavy, který je neopouští ještě dlouho po skončení kolołodavby.

Jednoduše je to znamenitý koktejl. Zkusťte ho a třeba si také vypěstujete zdravou závislost.

8. 9. 2010
DĚN, KDY SVÍTÍ SVĚTLUŠKY!

Pomozte nám rozsvítit ulice českých měst. Kupte si speciální placku „Svítilíš?“ od našich dobrovolníků. Přispět můžete také zakoupením reliéfního přívěsku nebo náramku, který svítí ve tmě. Děkujeme, Vaše pomoc nevidomým je vidět.

Aneta Langerová, patronka projektu Světluška

Sbírkové konto „deset devítek“: **99999 99999 / 0100**.

Pomoci můžete i odesláním dárcovské SMS ve tvaru

DMS SVETLUSKA na číslo **87777**.

Cena DMS je 30 Kč, Světluška obdrží 27 Kč.

Více informací najdete na www.darcovskasms.cz

generální partner



hlavní partner



pořadatel

